

Dialoguez
avec le
Collège



**Tiernat, La Croix,
Stimont, Bauloy**

1^{er} décembre 2022

Déroulement de la rencontre

Introduction et présentation des membres du Collège

3 exposés :

- Mobilité et voiries
- Énergie et éclairage public
- Environnement (gestion des espaces verts)

Après chaque exposé : 2-3 questions sur la thématique

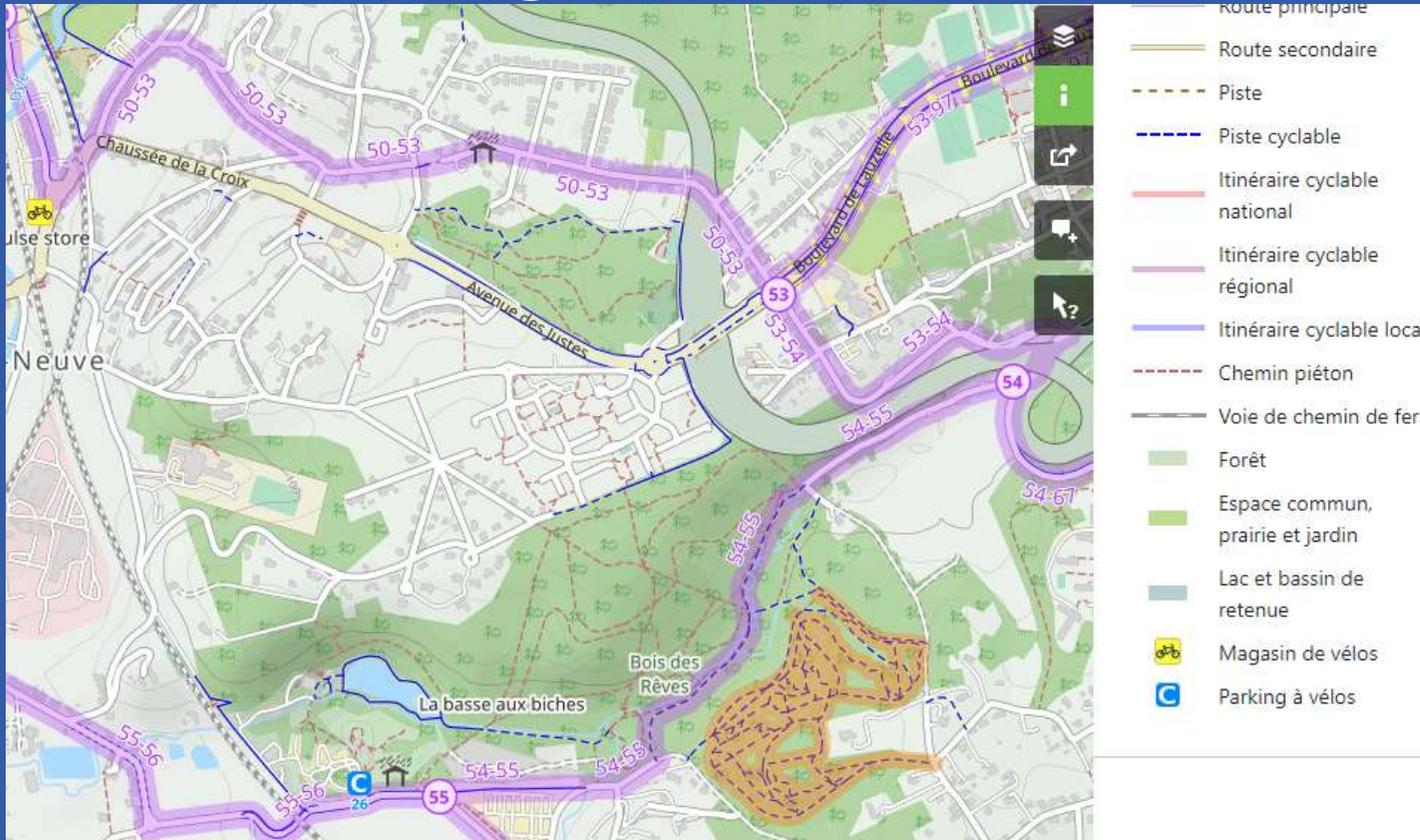
Une séance générale de questions – réponses

Fin à 22h

Quelques rappels

- Respect du temps
- Poser une question
- Cette réunion sera enregistrée

Pistes cyclables



Bien desservi en général

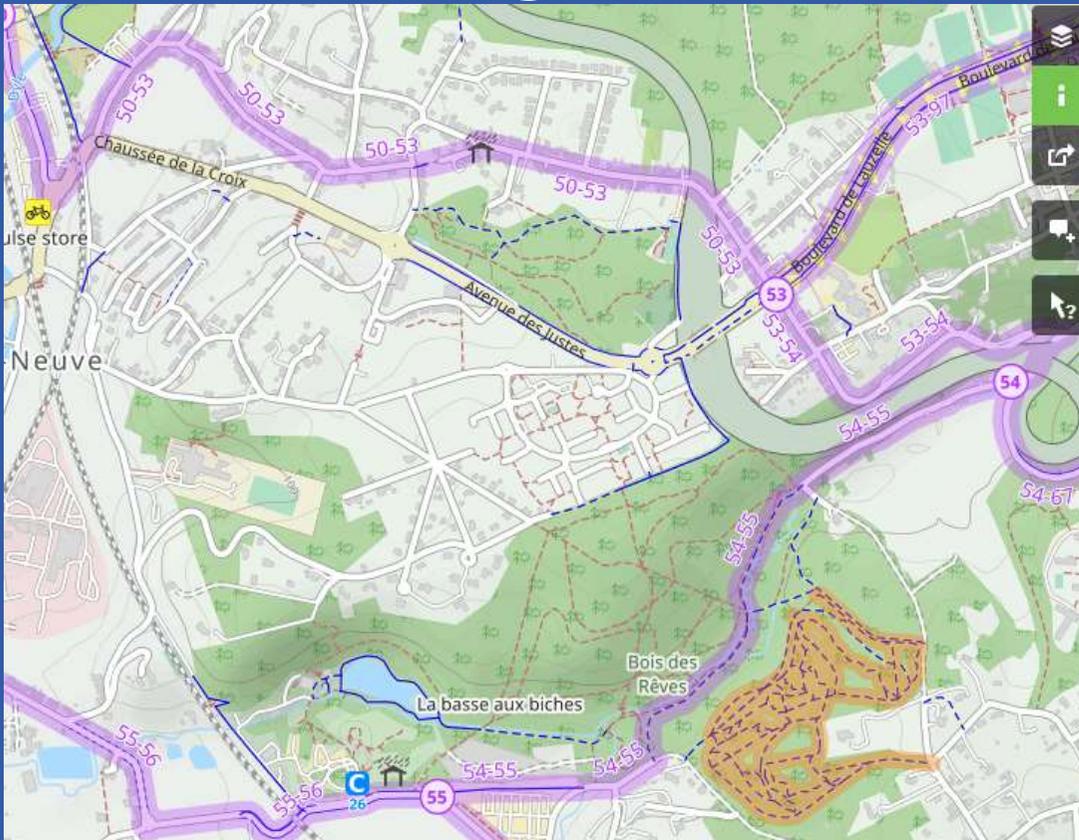
Rue du Viaduc : pentu !

Chaussée de La Croix :
>< trafic (en montée)

A effectuer :
amélioration du parking
vélo (dans le PIWACY 2 :
Box vélo en Ville)

Desserte cyclable « itinéraire régional » dans la zone.

Pistes cyclables



Passerelle « rue du chemin de fer / sentier de la Gare » ?

➤ À l'étude, avec la cyclostrade

Un nombre croissant de cyclistes roulants sur le trottoir pour monter la chaussée de La Croix, en raison des problèmes de sécurité

➤ Très juste (mea culpa). Mais vrai problème ??? (vu la pente)

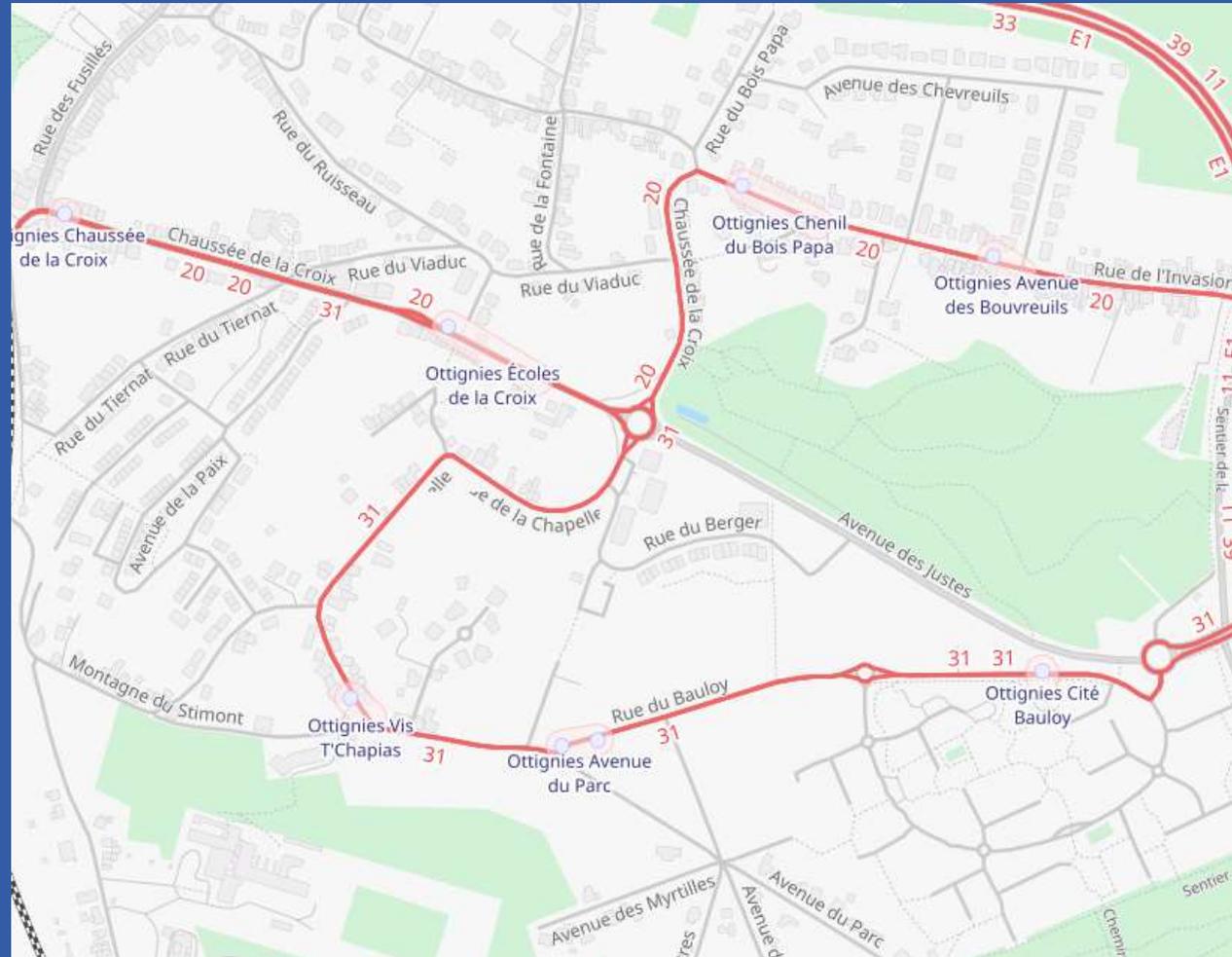
Piste cyclable séparée av des Juste sens descente ?

➤ D7 > F99 <https://www.gracq.org/actualites-du-velo/des-pistes-cyclables-non-obligatoires-grace-au-f99>

Desserte cyclable « itinéraire régional » dans la zone.

Transport en commun

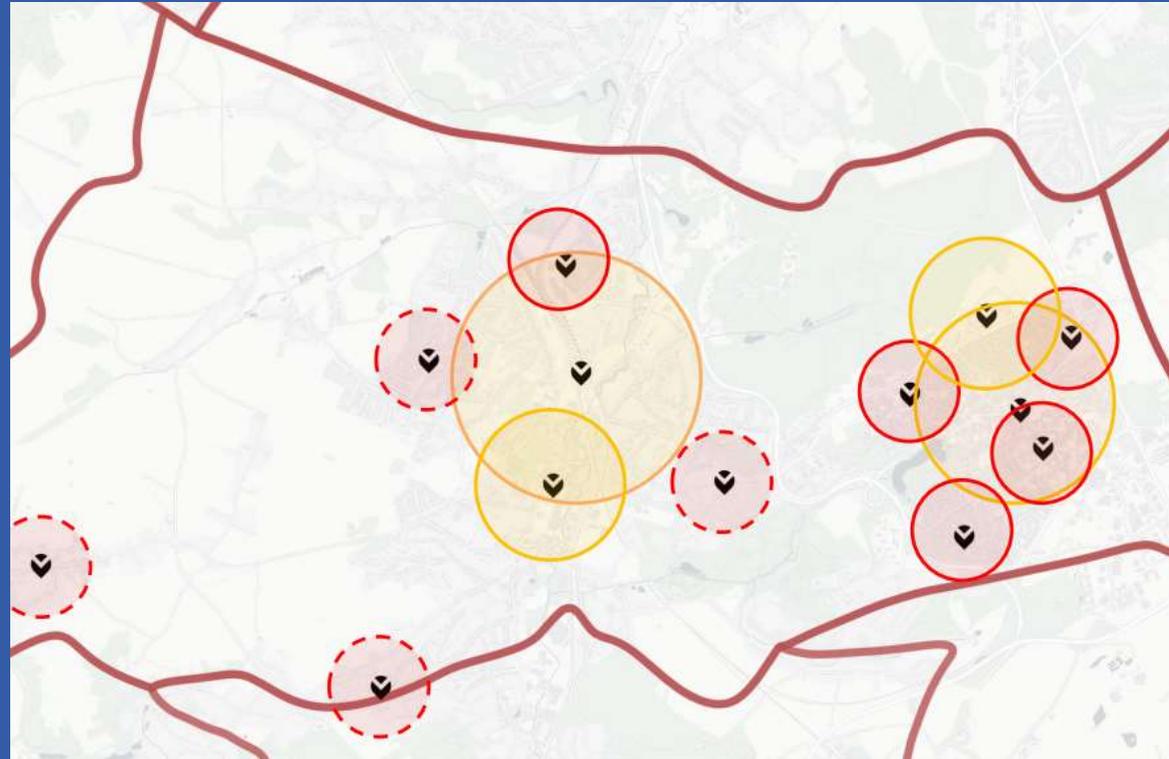
- Une offre confortable (toute les 1/2h ou heure) en semaine



Voiture partagée et Mobipoint



1. Station Cambio à La Croix, Rue du Monument
2. Mobipoint : La Croix



Mobipoints
proposés par
Mpact
récapitulatif

9 Mobipoints

1 XL
1 L
2 M
5 S

+ 4 Mobipoints
citoyens

Parking

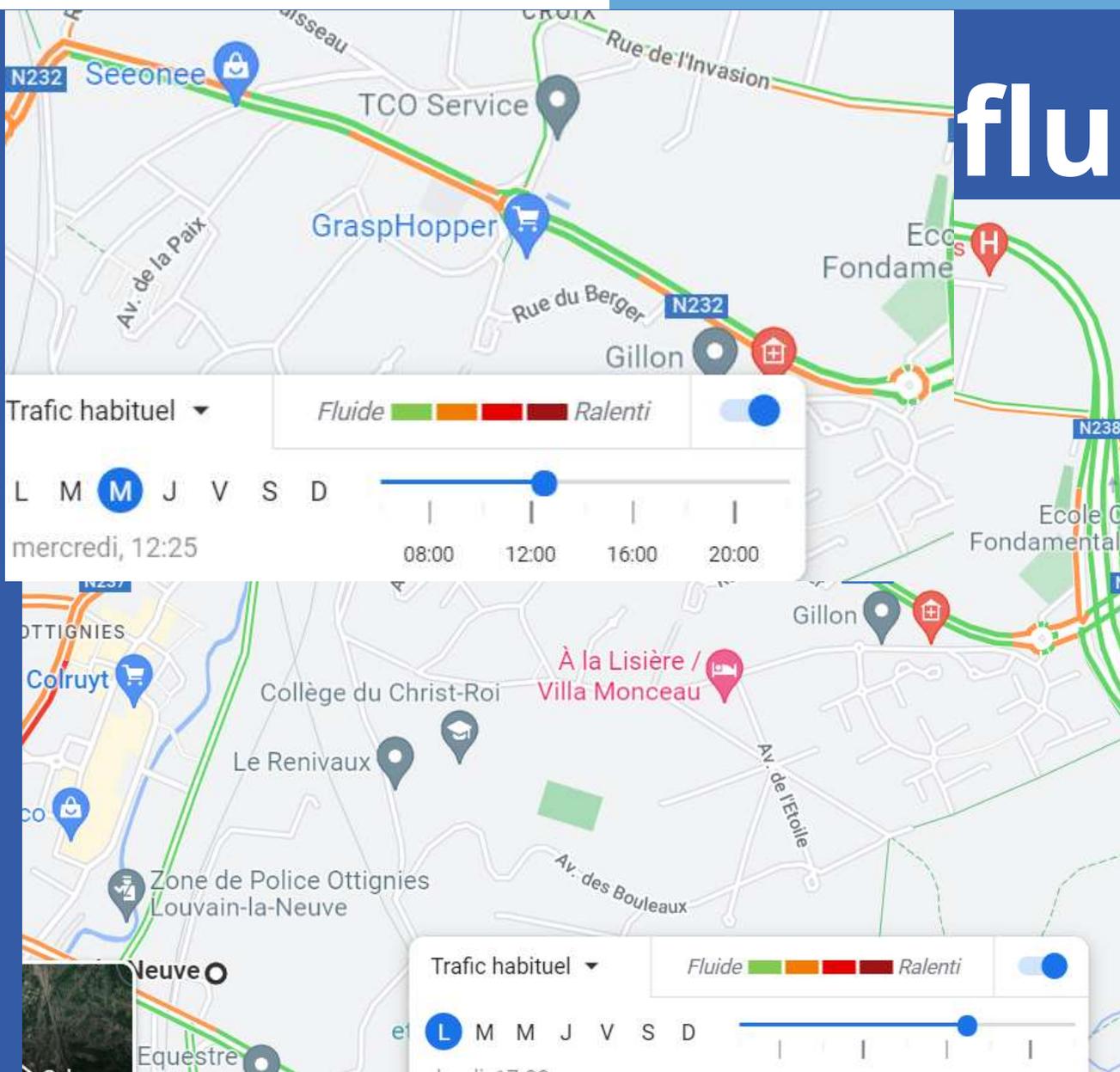
- Avec la construction du nouveau quartier avenue des Justes: pas savoir me garer dans ma rue. Ce n'est pas très grave, il y a souvent de la place à quelques minutes à pied mais c'est plus embêtant lorsqu'on décharge des courses car on se gare sur le trottoir pendant quelques minutes. Est-il prévu de revoir les plans de stationnement ?
- > Obligations et contraintes (par exemple zones bleues) : avantages et inconvénients
- > Investissements dans parking → << principe STOP
- > Voiture individuelle ou véhicule partagé ? (développement)
- > zone de décharge ? (mais contrôle ?)

fluidité

Congestion automobile:

Problèmes bien moins aigus dans le quartier qu'ailleurs. Par contre, fluidité ralentie hors du quartier.

Impact des écoles



Projet Ville 30/50 et 20... !



Légende

	Zone (20km/h)
	Zone 30 (30km/h)
	Zone agglomération (50km/h)
	Zone 50 (hors agglomération 50km/h)
	Zone (article 10)
	Zone 70 (70km/h)
	Zone 90 (90km/h)
	Autoroute (120km/h)

Déjà un maximum de zone 20 et 30.

Vous dites cela sans rire M. l'Echevin ????



Roulage : contrôles vitesse 16 au 23/11/22

Date	Heure		C1 / 10 - 20	C2 / 21 - 30	C3 / 31 - 40
	00:00:00				
16-11-22	00 - 24H	Volume total	126	186	16
17-11-22	00 - 24H	Volume total	231	270	23
18-11-22	00 - 24H	Volume total	225	275	18
19-11-22	00 - 24H	Volume total	106	148	12
20-11-22	00 - 24H	Volume total	66	128	8
21-11-22	00 - 24H	Volume total	135	233	17
22-11-22	00 - 24H	Volume total	162	234	15
23-11-22	00 - 24H	Volume total	42	34	10
Statistiques		Volume total	1093	1508	119

Total	Moyenne [Km/h]	Excès Vit. [%]	V85 [Km/h]
328	22	62	27
524	22	56	27
518	21	57	26
266	22	60	28
202	23	67	27
385	22	65	27
412	22	61	26
87	22	52	28
2722	22	60	27

Qu'en déduire en général ???

1° **prudence avec les chiffres**

2° 121 sur 2722 = 4,4% au dessus de 30 km/h

3° 2 au dessus de 40 km/h

4° Plus la vitesse autorisée est grande, plus vite roulent les gens

Et les bus ???

Le 17/11 : 10 à 15 km/h : 1 –; 16 à 20 km/h : 3 ; 21 à 25 km/h : 5 26 à 29 km/h : 7

Comptage complémentaire

Le 30/11 de 11h à 13h. 20 voitures, 3 vélos, 4 bus. 2 TEC : 11h41 (19/19) 12h35 : 20 12h45 (19/19) 13h (20)

Autres problèmes liés à la vitesse soulevés

- 1) Pour que les conducteurs respectent la zone 30:
 - 1.1. Serait-il possible de mettre un flash dans la chaussée de la croix au niveau de l'arrêt de bus de l'école?
 - > 50,000 €, refus police fédérale (pas accidentogène)
- 2) • Une vitesse homogène : 20km/h,. Les changements de limitations de vitesse portent à confusion et n'incitent pas au respect.
 - J'ai posé la question
 - > toutes les rues sans trottoirs ne sont pas des rue résidentielles (20 km/h), question de place (bus)
 - > pour certaines rues : cela m'a été déconseillé

Autres problèmes liés à la vitesse soulevés

- 3) Depuis septembre 2017 (5 ans) les habitants de la rue de la Chapelle attendent des réponses aux craintes liées à l'insécurité des usagers faibles et enfants, jetés sur la voirie.
 - > sentiment d'insécurité
 - > conflits d'intérêt
 - > si les solutions étaient simples, qui serait assez stupide pour ne pas les mettre en œuvre ???
- 4) • Une chaussée (Chaussée de La Croix) en zone 30 non respectée, notamment en raison d'une signalétique insuffisante (marquage au sol délavé, absence de panneaux) et d'un manque de contrôles..
 - Même question partout sur la commune
 - > signalétique refaite (en partie) chaque année, cela vient
 - > lutte contre l'excès de panneaux

Trafic

- Est-il prévu de limiter le passage intempestif des parents des élèves du Christ-roi dans la rue aux heures de déposes scolaires en réprimandant puisque l'avertissement ne sert à rien ?
- > oui, contrôle police
- Des dépassements dangereux des vélos, bus et autres véhicules lents dans chaussée de la Croix, y compris sur les casse-vitesses ou à l'approche d'une rue perpendiculaire avec priorité de droite (+ emprunter autre voie) : quid ?
- > très juste, difficile à contrôler...
- > Tous veulent des zones 30 dans leurs rues, mais les comportements en dehors...

Trafic

- l'école de la Croix n'est pas assez visible.
- 1.1. Pourquoi ne pas rajouter des panneaux (en forme de crayon) pour indiquer la présence de l'école ?
 - > OK avec volonté mais cette solution pas possible car réduction visibilité
- 1.2. Pourquoi ne pas peindre en rouge le passage pour piétons devant l'école?
 - > car déjà plateau
- 1.3. Pourquoi ne pas mettre un feu rouge devant // L'école du centre (avenue des combattants)
 - > pourquoi pas mais très cher et pas d'accident depuis...

Trafic

- Serait-il possible d'élargir le trottoir entre le numéro 80 de la chaussée de la croix et l'arrêt de bus de l'école
- Ce serait avec grand plaisir (principe STOP)
- > impossible, question de place (bus)
- > autre besoin : cyclistes, mais on ne trouve pas non plus de solution pour eux
- > comment réduire l'usage de la voiture et sa vitesse... mais pas très populaire !

Trafic

- Bruit croissant de la RN 238
- > carte de bruit réalisée par la RW ==> ...
- > investissement de la Région suite au cadastre (revêtement, mur anti-bruit... mais aussi vitesse...)
- Action Ville ?
- > en investissement : interdit pour la Ville, car route régionale

Travaux

- Le revêtement de la chaussée de La Croix (du 90 au 110) et celui de la rue de l'invasion est en dalle de béton. Les "dalles" ont bougés avec temps, l'eau s'infiltré, celles-ci bougent de plus en plus vu que la terre est de type sableuse. les maisons "tremblent" au passage de poids La question est donc, est-il prévu à moyen long terme de refaire le revêtement ?
 - > prochain conseil communal : adhésion à GIG pour cadastre voirie et donc priorité intervention.
- mettre la chaussée de La Croix en sens unique. Est-ce réellement un projet à l'étude, si oui, quand, comment, etc. ?
- > examiné pendant le « PAM ». Réflexion « circulation centre Ottignies » prévue pour 2023

Travaux

- En vue de réduire l'effet d'aspiration des voitures dans l'Avenue des Justes puis dans la Chaussée de la Croix, est-il possible de créer "un effet de porte" en haut de la cette Avenue, à la sortie du rond-point du cimetière de Blocry, tel que réalisé récemment à l'Avenue George Lemaître au niveau du parking malin et de la brasserie RN.?
 - > retenu sur le principe.

Projets et réalisation ???

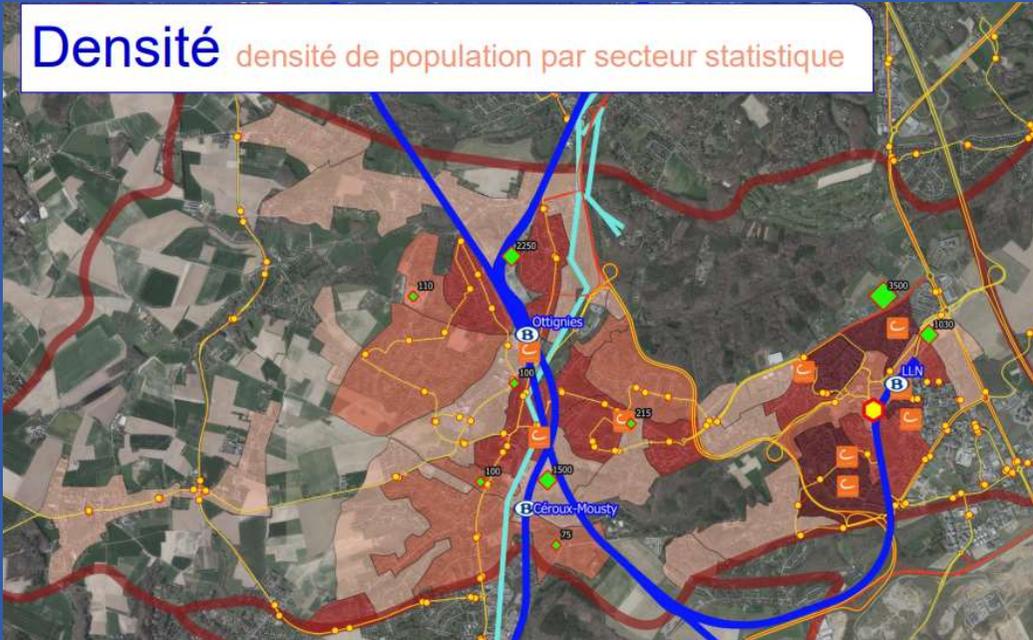
- Les constats ci-dessus sont déjà bien connus des services communaux, puisqu'ils ont notamment été mis en lumière dans le Plan Communal de Mobilité réalisé par un bureau de consultance externe fin 2021 et début 2022. Suite à ce diagnostic, quelles solutions ont-elles été retenues ?
Quel est le délai de mise en œuvre ?
- > PAM approuvé au CC du 21/06/2022, avec ce qui est déjà réalisé et ce qui va suivre
- > Un exemple : **O.O. 09 : Réfléchir à un plan de circulation**
 - Etudier un plan de circulation du centre d'Ottignies afin d'améliorer la sécurité pour tous les usagers **va démarrer**
 - Etudier la réduction et la suppression de la circulation de transit sur la chaussée de la Croix afin de proposer un aménagement de l'espace rue pour tous les usagers. **Se fera en même temps**

Projets et réalisation ???

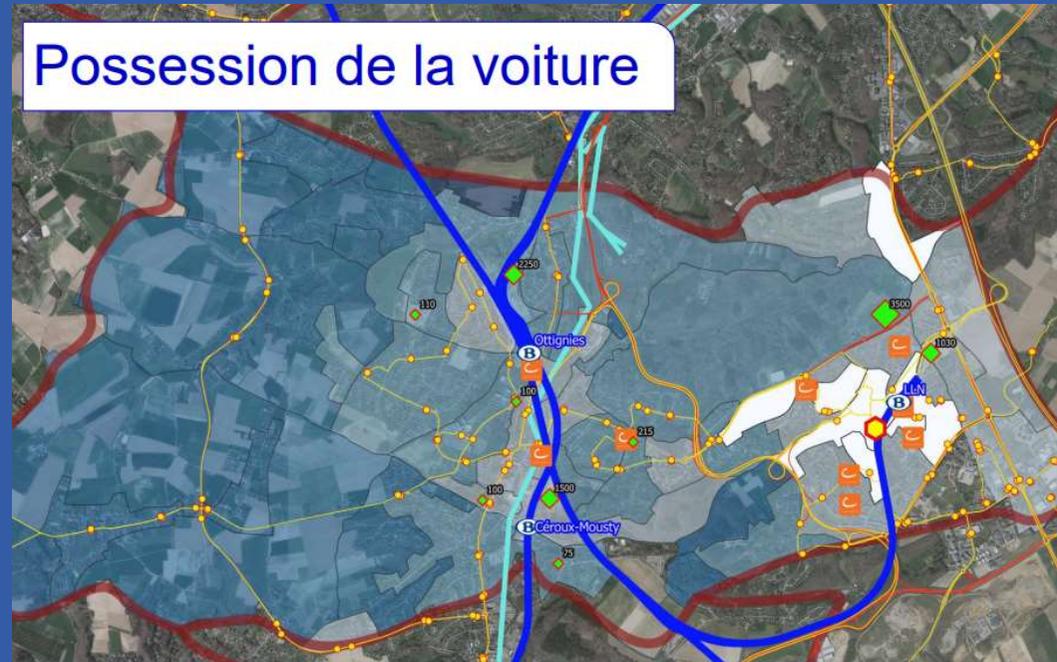
- Durant les ateliers, les différents participants avaient convergé sur la nécessité de réserver la Chaussée de la Croix et l'ensemble du quartier à la circulation locale ? est-il possible d'y réduire l'espace dédié à l'automobile? (1 seule bande)
- > déjà répondu mais...
- > deux cas de figure : barrière du griffon et réfection plateau rue des deux ponts
- Comment gère-t-on les nuisances ????

Voiture chérie et honnie !

Densité densité de population par secteur statistique



Possession de la voiture



Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve
Avenue des Combattants 35
1340 Ottignies- Louvain-la-Neuve

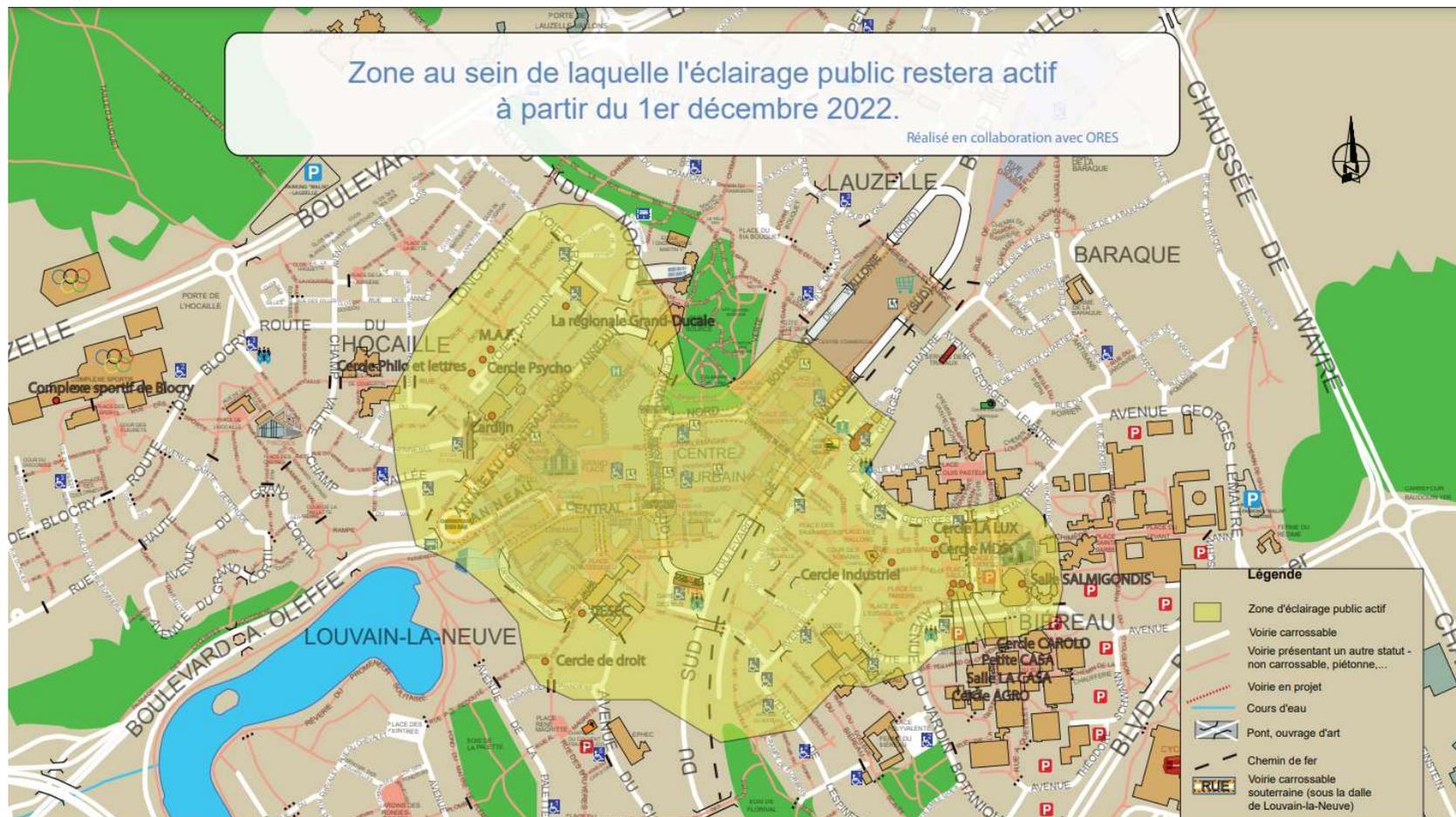
info@olln.be
010/43 60 00
www.olln.be



Énergie et éclairage public

- Extinction entre minuit et 5h00 depuis le 1/12
- 6631 armatures sur le territoire
 - 6520 pour éclairage public
 - 111 pour l'éclairage décoratif (monuments, ...)
- Facture annuelle : 585.000 €/an
- Economie estimée : 35.600 €/mois

Eclairage public LLN



Gestion par le service énergie des bâtiments communaux

- Projets de rénovation profonde des bâtiments les plus consommateurs :
 - Amélioration de l'enveloppe des bâtiments (isolation façades-toitures)
 - Amélioration de l'efficacité des systèmes de ventilation
 - Installation d'énergies renouvelables (PV, chaudière Bio-masse, ...)
- Régulation :
 - Les bâtiments chauffent uniquement lorsqu'ils sont occupés
 - La température de consigne est de 19°C
- Suivi des consommations énergétiques des bâtiments

Renowatt

Vue d'ensemble des sites



Rénov 'OLLN

- Accompagnement des habitants

- Quickscan
- Conseils en rénovation énergétique
- Annuaire des entrepreneurs
- Suivis

- Contactez : +32 (0)10 43 62 00

Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi de 9H à 16H
Demandez Ines Dehouck

renovOLLN@olln.be

Communautés d' énergie

- Panneaux photovoltaïques
 - Prochainement décision Gouvernement Wallon
 - Revente de la production électrique excédentaire
 - Compteurs intelligents
 - Au niveau communal : en attente de la décision pour entamer une réflexion
- Eoliennes
 - Pas d'éolienne présente sur le territoire

Achats groupés

- Pas organisé par la Ville
 - Adhésion de la Ville en 2018 à Wikipower
 - Arrêt de l'adhésion car pas d'énergie 100 % verte possible
- Votre choix :
 - Adhésion libre à un groupement d'achat
 - Comparateur d'énergie

A vos agendas : séances d'info énergie

- Sur le chauffage:
 - Régulation, thermostat,...
 - Rénovation, isolation,...
 - Systèmes de chauffage
- Sur l'électricité:
 - Chasse aux veilles
 - Suivi des consommations
 - Évaluation de la consommation des appareils

A l'Hôtel de Ville, les 15 décembre et 12 janvier, de 20h à 22h
Inscription souhaitée : energie@olln.be

Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve
Avenue des Combattants 35
1340 Ottignies- Louvain-la-Neuve

info@olln.be
010/43 60 00
www.olln.be



**Rencontre du Collège
avec les citoyens
des quartiers
Tiernat-La Croix-Stimont-Bauloy
Environnement (gestion des espaces verts)**

01/12/2022

Ottignies-Louvain-la-Neuve, une Ville à la Campagne



Plan Stratégique Transversal « Environnement »

Nature

- Retour de la Nature en Ville
- Eau
- PCDN
- Zéro-pesticide

Déchets

- Zéro-déchet
- Tri des déchets
- Propreté



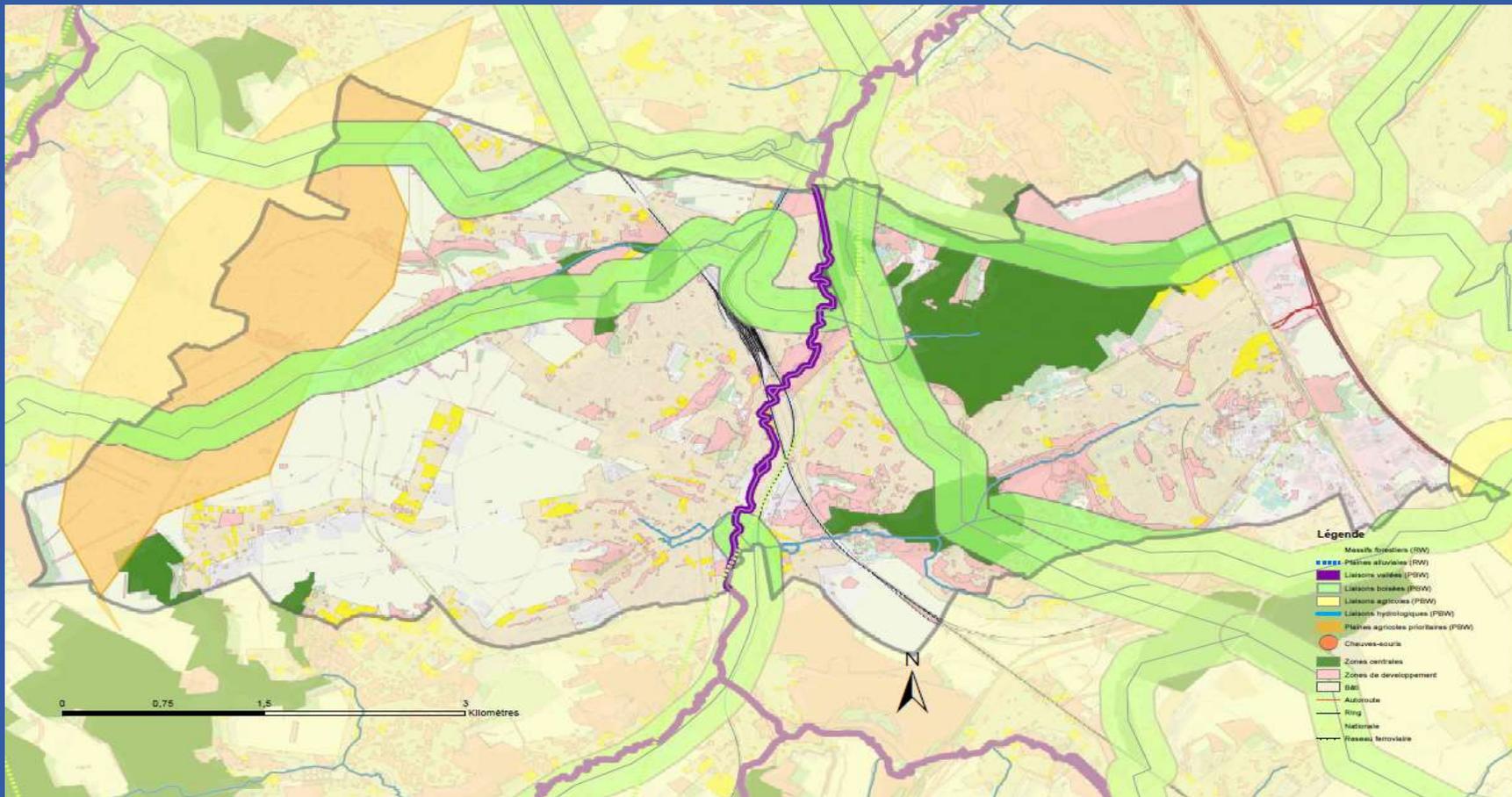
Incidences environnementales

- Bruit, ondes, air, déchets dangereux, tags
- Incivilités
- Suivi des permis d'environnement

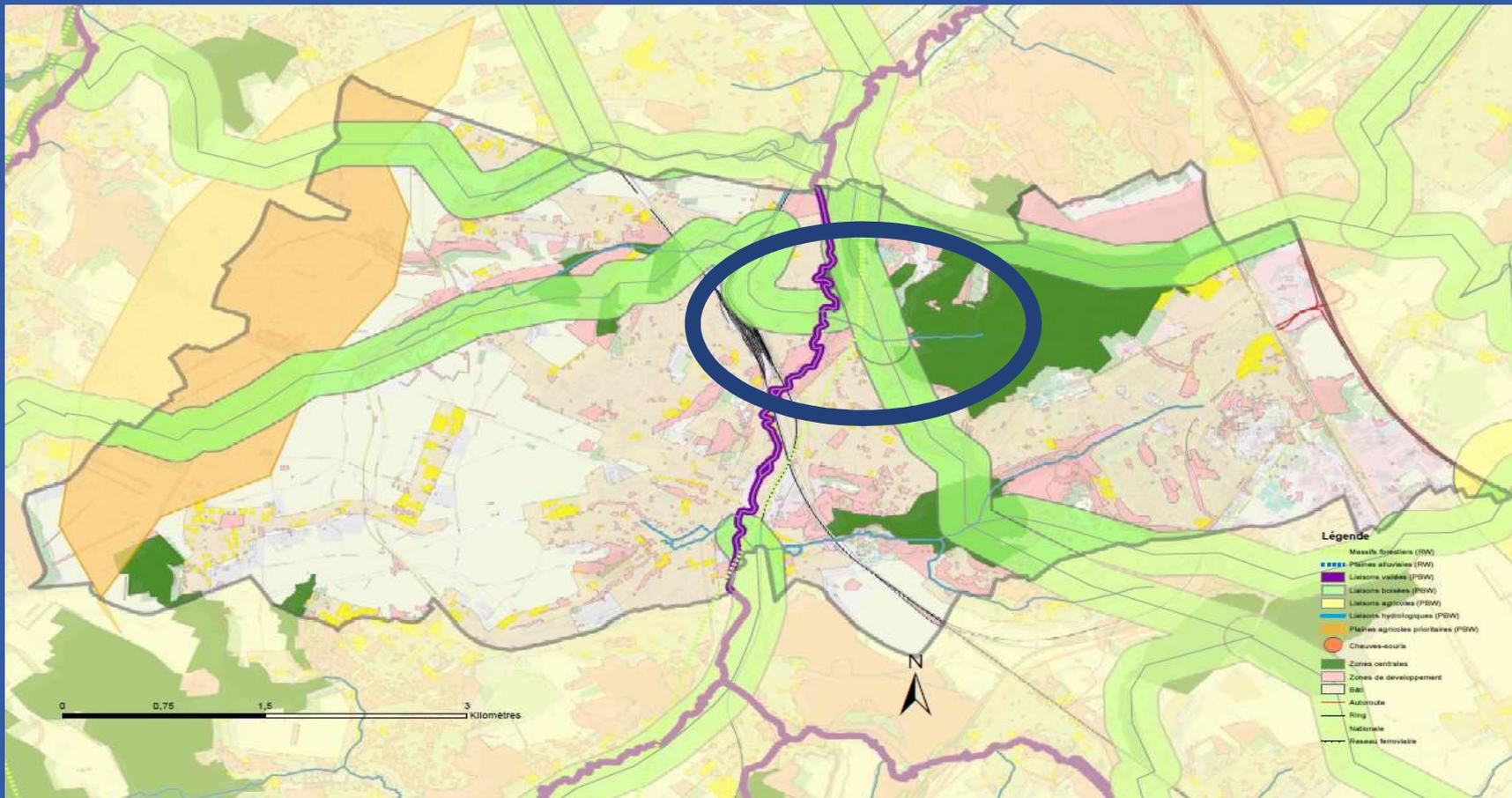
Activités liées à la réparation, le partage et la réutilisation



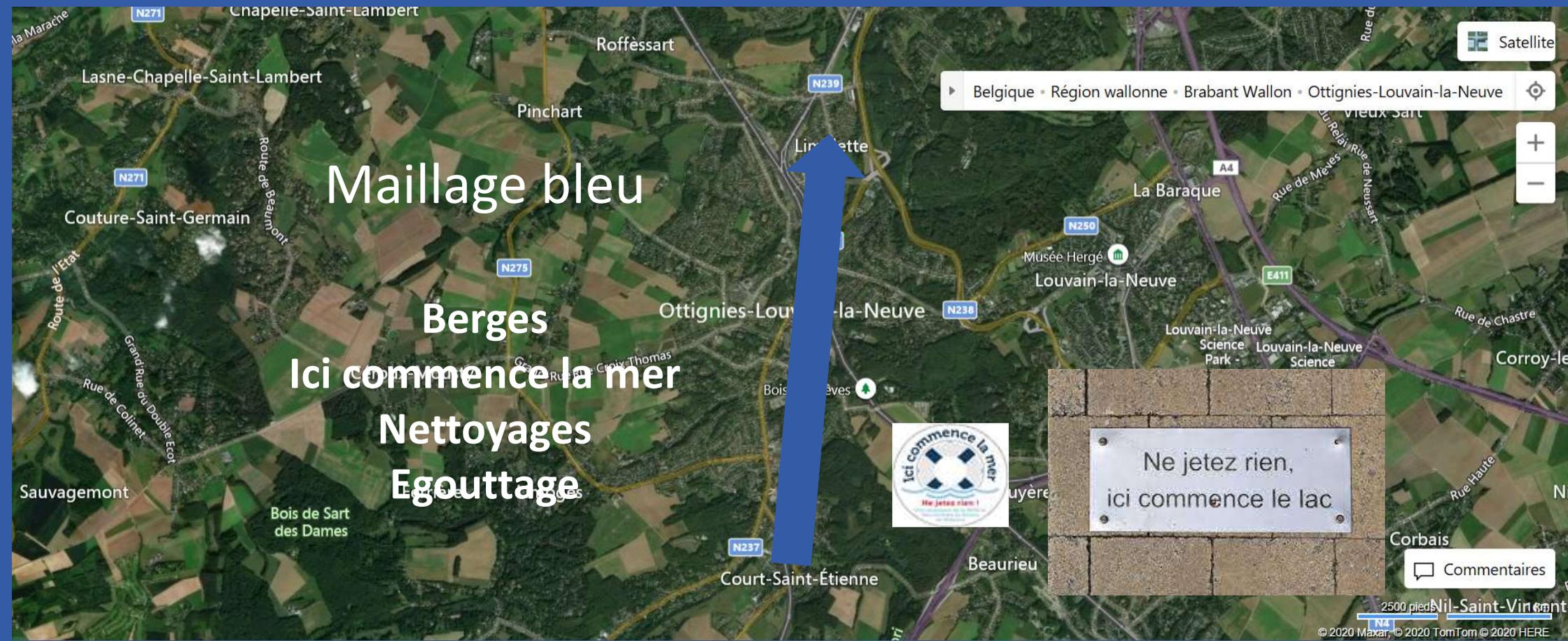
Maillage écologique



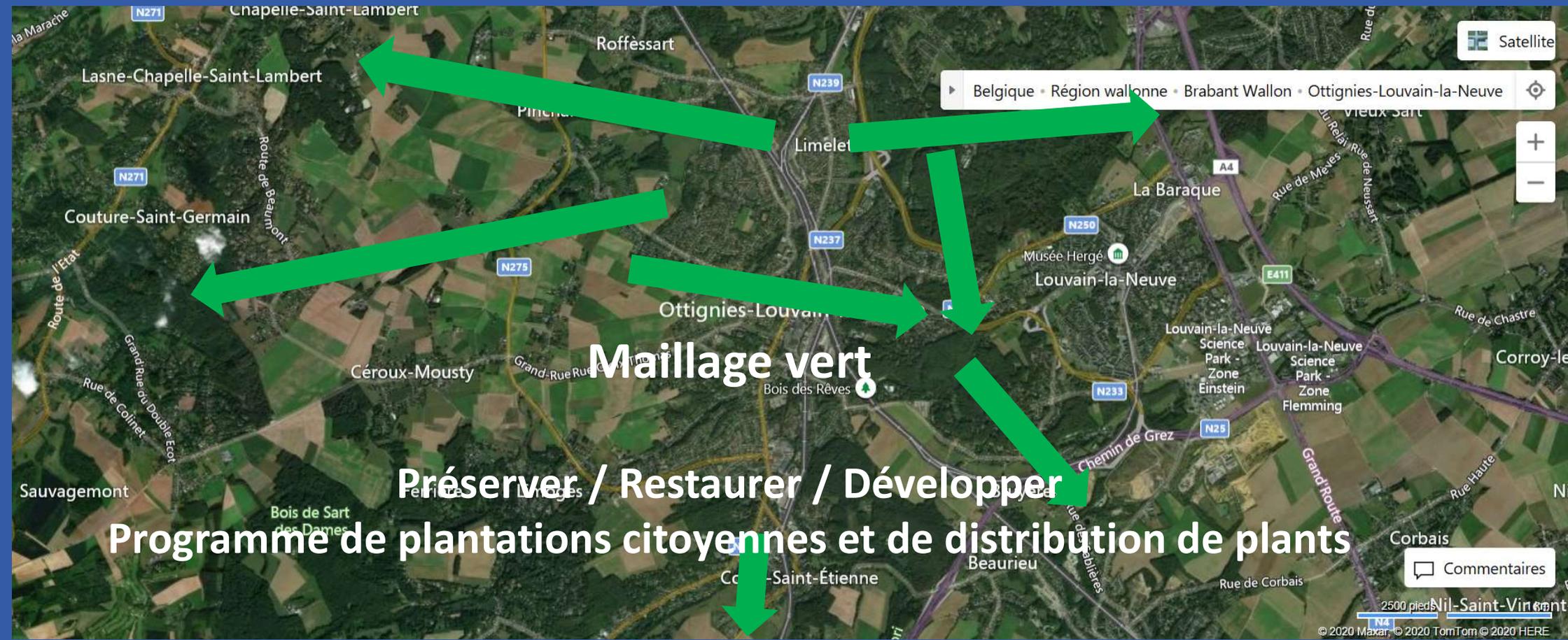
Maillage écologique



Maillage écologique



Maillage écologique



Maillage écologique



Nature

Gestion différenciée des espaces verts publics communaux

- 75% en fauches et 25% en tontes
- Réaménagement des ronds-points (ex : Chaussée de la Croix, entrée Bauloy)
- Mise à disposition de grands espaces
- Potagers collectifs (ex : Stimont, Bauloy)
- Eco-pâturage



Nature

Gestion différenciée des espaces verts publics communaux

- 75% en fauches et 25% en tontes
- Réaménagement des ronds-points (ex : Chaussée de la Croix, entrée Bauloy)
- Mise à disposition de grands espaces
- Potagers collectifs (ex : Stimont, Bauloy)
- Eco-pâturage



Bois de l'Escavée Historique

- 2001 à 2007 Acquisition de plusieurs portions du bois
- 2011 Ecole en forêt et Restauration d'un verger
- 2013 Création d'une mare
- 2015 Signature de la charte PEFC
- 2015 Plantation d'arbres par la Société Royale Forestière de Belgique
- 2016 Création d'un parcours didactique
- 2020 Audit sur le label PEFC : feu orange
- 2021 Plantation de 200 arbres par la SRFB

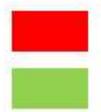
Bois de l'Escavée

Mise à jour du plan de gestion

- 2 objectifs
 - Permettre au bois de se régénérer
 - Continuer à accueillir des activités pédagogiques et de loisirs
- 8 actions



Zone interdite
Zone autorisée



Bloquer sentier
Invitation à suivre
Panneau + barrière



Accès interdit



Ottignies-Louvain-la-Neuve

Plan d'actions Zéro Déchet

DÈS À PRÉSENT DANS VOTRE COMMUNE
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE

STOP AUX CANETTES ABANDONNÉES DANS LA NATURE !

Ramenez les canettes trouvées dans la nature au point de collecte de votre commune* et recevez un bon d'achat valable dans tous les commerces participants.

*Point de collecte :
MODALITÉS DE L'OPÉRATION, LISTE DES COMMERCES ET INSCRIPTION SUR WWW.PRIHERETOUR.BE

RAMASSAGE DE MEGOTS AUTOUR DU LAC DE LOUVAIN-LA-NEUVE
RDV à la passerelle le mercredi 26 juin à 13h00

Chaque cigarette allumée à 10h le matin, qu'il s'agisse pour qu'un litre de cigarette se dégrade complètement dans la nature et 10 milliards, le nombre de mégots (846 par jour en Belgique). Et pourtant, près de 500 mégots à terre constituent une pollution.

Tous ensemble pour une Ville plus propre !
RDV au pied de la passerelle de l'Aula Magna. La Ville fournit le matériel de Wago spécial mégots. Apporter tous sportifs et décontractés.
INFOS : bebrantd@olln.be

Journée d'animations Zéro déchets Quartier du Bauloy, Samedi 7 mars de 11h à 17h

Petits et grands, tout le monde est le bienvenu ! N'hésitez pas à nous rejoindre pour toute la journée ou seulement une partie. Attention, les ateliers de l'après-midi sont gratuits mais nécessitent une inscription.

En savoir plus, on vous propose une soirée de jeu à lester à faire soi-même. Au vendredi 6 mars dimanche et plus écologique!

Le programme

- De 11h à 13h : Donnez de vêtements
- De 13h à 14h : Dîner auberge espagnole zéro déchets (chacun apporte quelque chose à manger ou à boire à partager)
- De 14h à 17h : Echanges et ateliers zéro déchets fabrication (démarchage, réutilisés : boîtes, wraps, de coupe à papier, rigole de (déboucheur))
- De 10h à 17h : Goûter auberge espagnole
- Toute la journée : jeux en bois pour les enfants

Informations pratiques

- Adresses : Maison de quartier du Bauloy, Clos Marie Doudouze 28 à Ottignies
- Donnez de vêtements : apporter les vêtements en bon état que vous ne portez plus et repensez avec ceux qui vous plaisent. On peut également prendre sans amener et amener sans prendre! Dopo des vêtements le jour même à la salle de quartier à partir de 10h.
- Inscriptions : les préférences avant le 02/03! Attrib. Habitat et Participation: 010450004 ou via le site internet
- Nombre de places limité pour la conférence et les ateliers!



LAVENIR.NET
Les gobelets réutilisables ont séduit
Le choix des gobelets réutilisables était sur la table des discussions à...

VÊTEMENTS EN SACS FERMÉS

VÊTEMENTS EN SACS FERMÉS

Terre MERCI !

Terre MERCI !

Que déposer dans cette bulle?

QUI **NON**

Charte des commerces à OLLN pour une commune "Zéro déchet"

Engagements envers mes clients

- J'informe mes clients pour réduire ensemble les déchets
- Les clients qui font des efforts sont récompensés
- Je propose des activités de sensibilisation zéro déchet
- Je ne distribue pas de sacs à usage unique
- Je propose des produits en vrac ou sans emballage
- J'accepte les contenants personnels
- Je propose des emballages / housses réutilisables consignés
- Je privilégie les emballages recyclables
- Je propose à mes clients des sacs / cartons / cintres
- Je propose ou accepte les boîtes / DorevBAG pour les restes
- Je valorise les fruits et légumes « moches » ou hors calibre
- Je veille à permettre aux clients de trier leurs déchets d'emballage liés aux produits que je génère

Engagements envers mes fournisseurs

- Je demande à mon fournisseur de diminuer les emballages
- Je choisis des produits moins emballés / avec emballage recyclable
- Je me fournis en partie localement
- Je réemploie les emballages venant du transport

Engagements généraux

- Je valorise mes déchets organiques
- J'utilise des produits éco-labelisés
- J'appose un autocollant stop-pub sur les boîtes aux lettres
- Je veille à trier mes déchets
- Je favorise la réutilisation / réparation / le don
- J'agis pour réduire le gaspillage via la valorisation / transformation et le don
- Je suis en transition pour réduire mes déchets
- J'utilise des produits d'entretien et de nettoyage sans déchets et / ou moins nocif pour l'environnement
- Je veille à ce que mon personnel connaisse mes engagements et les mette en pratique sur leur lieu de travail

Plus d'informations : environnement@olln.be
Ottignies-Louvain-la-Neuve



Gestion des déchets



La quantité de déchets des ménages et leur mode de gestion

Kg/an/habitant	Région wallonne	OLLN	Quel est le service de collecte et de traitement?
Ordures ménagères (sacs jaunes)	136,02	106,02	Collectes en porte-à-porte / Valorisation énergétique par incinération
Déchets organiques	19,79	10,94	Collectes en porte-à-porte / Biométhanisation
Déchets verts	49,43	80,11	Recyparcs / Compostage
Encombrants	48,27	44,44	Collectes en porte-à-porte sur appel + recyparcs / Broyage-Incinération
Déchets inertes	86,96	88,75	Recyparcs / Recyclage
Bois	38,76	49,08	Recyparcs / Valorisation - Recyclage
Papiers/cartons	47,26	48,34	Collectes en porte-à-porte + recyparcs / Recyclage
Verres	33,13	39,03	Recyparcs + bulles / Recyclage
PMC	19,19	16,63	Collectes en porte-à-porte + recyparcs / Recyclage
Métaux	7,47	8,87	Recyparcs / Recyclage
Déchets d'équipements électriques et électroniques	6,72	8,13	Recyparcs / Valorisation - Recyclage
Autres (piles, huiles, pneus,...)	6,13	14,54	Recyparcs / Tri - Valorisation - Recyclage

Dépôts sauvages

- Sanctions si identification des auteurs
- Informer le service via Travaux@oln.be, idéalement avec une photo et une précision du lieu
- Merci aux « Ambassadeurs de la Propreté »



Propreté publique dans les quartiers, une préoccupation permanente, une sensibilisation à répéter sans cesse



MA VILLE,
JE L'AIME AU SENS PROPRE



Dans les parcs, les champs, les prairies ou autres
lieux (espaces) publics d'Ottignies-Louvain-La-Neuve

- ✓ Je ne jette pas mes mégots au sol
- ✓ Je mets mes déchets triés dans la poubelle adaptée ou je les emporte
- ✓ Je tiens mon chien en laisse
- ✓ Je ramasse les déjections de mon animal
- ✓ Je ne nourris aucun animal dans les espaces publics
- ✓ Je ne verse ou déverse rien dans les égouts

- Problématique récurrente à Louvain-la-Neuve
 - Distinction entre superficies communales et superficies privées
- Moyens humains
 - 20 ouvriers pour nettoyage de l'espace public, curage des égouts/cunettes
 - 20 ouvriers en charge de l'entretien et de l'embellissement des espaces verts
- Moyens matériels
 - 3 balayeuses de rue (2 pour voirie et 1 pour piétonnier de Louvain-la-Neuve)
 - 3 aspirateurs à déchets et 1 aspirateur à feuilles
- Poubelles publiques
 - Vidanges quotidiennes à Louvain-la-Neuve (« Cheval de trait » en été)
 - L'ajout de poubelles n'est pas la solution miracle

Questions reçues

- Entretien du tronçon de la Rue du Viaduc
 - Entretien général réalisé en août 2022 / Un passage par an prévu au planning du Service Travaux
- Entretien des grands arbres qui perdent beaucoup de feuilles sur la Chaussée de la Croix
 - Le Service Travaux ramasse des centaines de tonnes de feuilles sur tout le territoire
 - Annuellement, taille des arbres de la Chaussée de la Croix et élagages réguliers
- Présence du cerisier tardif, plante invasive
 - Origine des plantes invasives ? Gestion énergivore
 - Sur le domaine public, gestion par Ville, Province ou Région selon le propriétaire
 - Sensibilisation à renforcer pour les privés
- Clarté sur la répartition des espaces verts entretenus par la Ville et ceux entretenus par l'IPB
 - Tous les espaces verts du quartier du Bauloy sont entretenus par l'IPB, arbres, massifs et pelouses

Incidences environnementales

Permis d'environnement



Suivi



Merci pour votre attention

Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve
Avenue des Combattants 35
1340 Ottignies- Louvain-la-Neuve

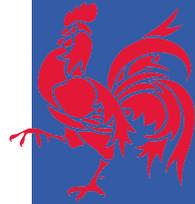
info@olln.be
010/43 60 00
www.olln.be



Interreg

North-West Europe

SHAREPAIR



Wallonie



PROJECT AREA



Objectifs: réduire la quantité de déchets provenant des équipements électriques et électroniques, en renforçant le travail des organismes de réparation et en partageant les solutions développées pour mieux guider les citoyens dans leurs décisions.

- 7 pays — 4 villes pilotes — 21 partenaires
- Budget total: € 7.84 m (€ 4.7 m < EU)
- Durée: 2020-2023



LEUVEN



Leuven - Ottignies-Louvain-la-Neuve

Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve
Avenue des Combattants 35
1340 Ottignies- Louvain-la-Neuve

info@olln.be
010/43 60 00
www.olln.be



OLLN ville inclusive

Les personnes handicapées ne sont pas oubliées dans notre commune

Objectif : autonomie, épanouissement (grande diversité des situations)

Comment y parvenir ?

1. Service social (approche globale de la personne), Handicontact
2. Aménagements des espaces publics (définition de priorités, corriger les « aberrations »)
 - Trottoirs, bordures
 - Emplacements PMR (parkings)
 - Accessibilité des bâtiments
 - Sécurité (ex. rue Montagne du Stimont)

OLLN ville inclusive

Les personnes handicapées ne sont pas oubliées dans notre commune

3. GT Accès Handi

4. Sensibiliser, se familiariser avec le handicap, son vécu

CCPSH

Evénement le 3 décembre à LLN

Charte du commerçant attentif (accès, accueil), label Handicity

5. Transports

Chèques taxi (2 euros, jusqu'à 75 chèques par an, revenus BIM), joélette à louer

6. Activités

Atelier de réparation de vélos, potagers communautaires, inclusion

Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve
Avenue des Combattants 35
1340 Ottignies- Louvain-la-Neuve

info@olln.be
010/43 60 00
www.olln.be



Vous n'avez pas pu poser votre question ?

- **Julie Chantry** : bourgmestre (affaires générales, participation, logement, patrimoine, contentieux, transition écologique, personnel, protocole) - julie.chantry@olln.be
- **Benoît Jacob** : premier échevin (urbanisme – aménagement du territoire – sport – jeunesse – aînés – tourisme – fêtes) - benoit.jacob@olln.be
- **Annie Galban-Leclef** : échevine (enseignement, associations patriotiques, jumelages, laïcité, état civil, population) - annie.galban-leclef@olln.be
- **Hadelin de Beer de Laer** : échevin (mobilité, voiries, culture) - hadelin.debeer@olln.be
- **Nadine Fraselle** : échevine (affaires économiques – commerces – classes moyennes – emploi – affaires sociales – petite enfance – personne handicapée – santé – cultes – toponymie – bien-être animal) - nadine.fraselle@olln.be
- **Philippe Delvaux** : échevin (budget, numérique, simplification administrative, environnement, espaces verts, affaires rurales) - philippe.delvaux@olln.be
- **Abdel Ben El Mostapha** : échevin (bâtiments, énergie, droits humains, relations Nord-Sud, accueil des personnes d'origine étrangère, information, tutelle CPAS) - abdel.benelmostapha@olln.be
- **Michaël Gaux** : président du CPAS et finances - michael.gaux@cpas.olln.be

Merci pour votre écoute & votre participation !

participation@olln.be - 010 43 61 85



Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve
Avenue des Combattants 35
1340 Ottignies- Louvain-la-Neuve

info@olln.be
010/43 60 00
www.olln.be

