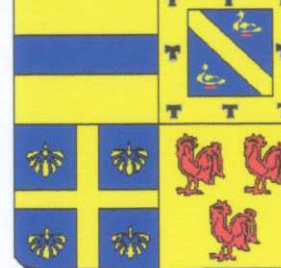


Carte 1

Plan schématique des principales liaisons entre pôles d'intérêts



Internet : [www.olln.be](http://www.olln.be)

PLAN SCHÉMATIQUE DES PRINCIPALES LIAISONS ENTRE PÔLES D'INTÉRÊTS



**Légende**

- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type communautaire
- Pôle d'intérêt de type loisir ou commercial
- Pôle d'intérêt de type scolaire et zone 30 abords écoles
- Liaisons pôles d'intérêts
- A11 Les améliorations et/ou créations d'itinéraires prévues à court terme et à moyen terme
- Pré-Ravel (Court-Saint-Étienne)
- Autoroute
- Voie principale
- Voie secondaire
- Limite communale
- Cours d'eau
- Chemin de fer
- Dalle de Louvain-la-Neuve et voie carrossable souterraine
- Administration communale, service des Travaux & Environnement, CPAS
- Bâtiment d'utilité publique
- Eglise
- Parkings gratuits Ville ou UCL
- Point d'eau
- Zone boisée
- Office du tourisme-Infoville

Liaison vers la région Bruxelles Capitale pour aller rattracher l'itinéraire Cyclable Régional n°5b (ICR 5b)

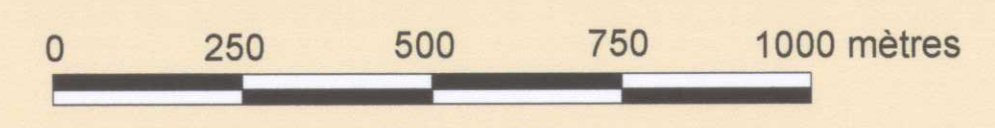
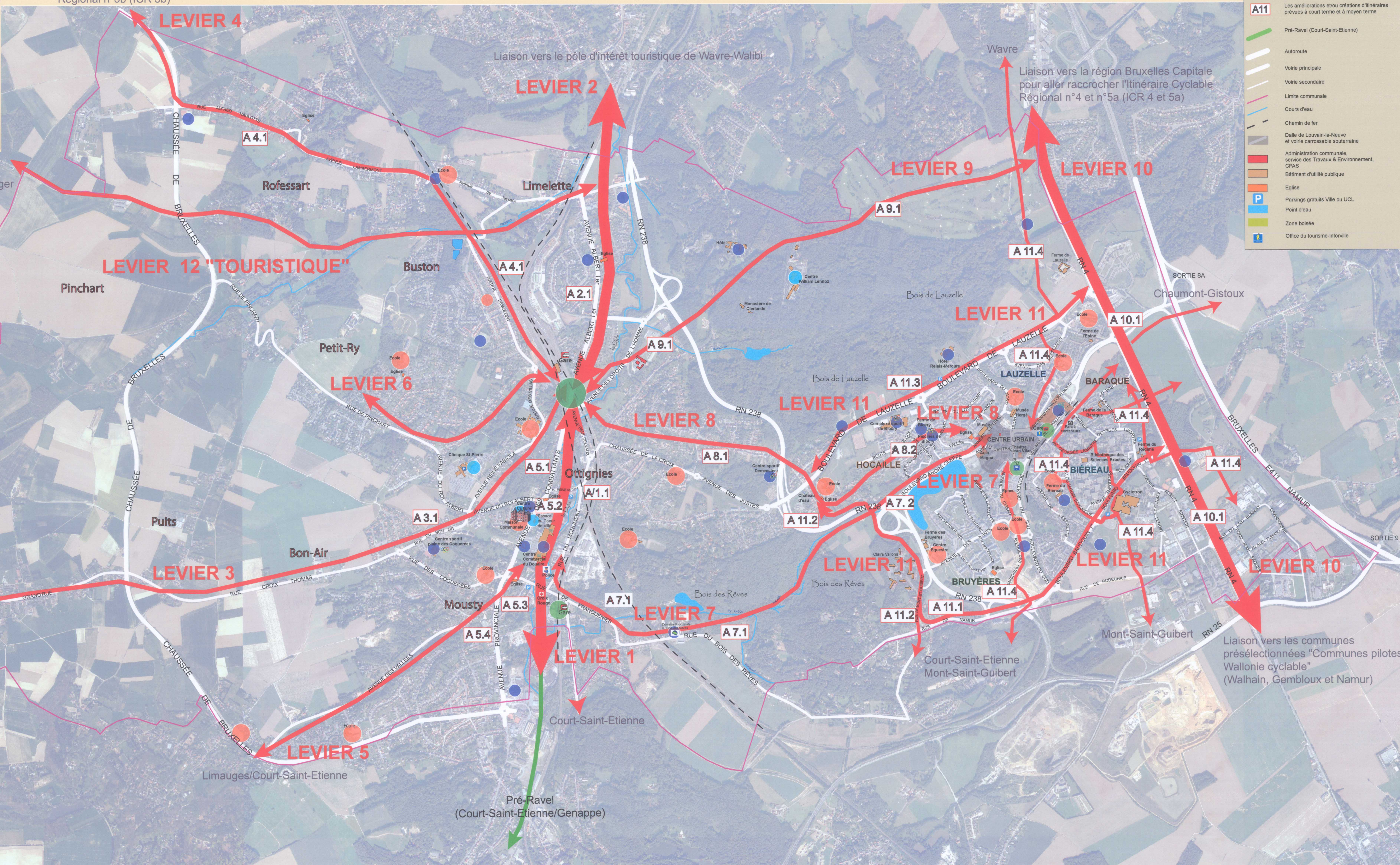
Liaison vers le pôle d'intérêt touristique de Wavre-Walibi

Liaison vers la région Bruxelles Capitale pour aller rattracher l'itinéraire Cyclable Régional n°4 et n°5a (ICR 4 et 5a)

Liaison vers Braine-l'Alleud et Waterloo via un cheminement cyclo-piéton à aménager et les étangs de Renipont

Liaison vers Braine-l'Alleud et Waterloo via un cheminement cyclo-piéton à aménager

Liaison vers les communes présélectionnées "Communes pilotes Wallonie cyclable" (Walhain, Gembloux et Namur)



Fond de plan : juin 2010  
Composition : septembre 2011